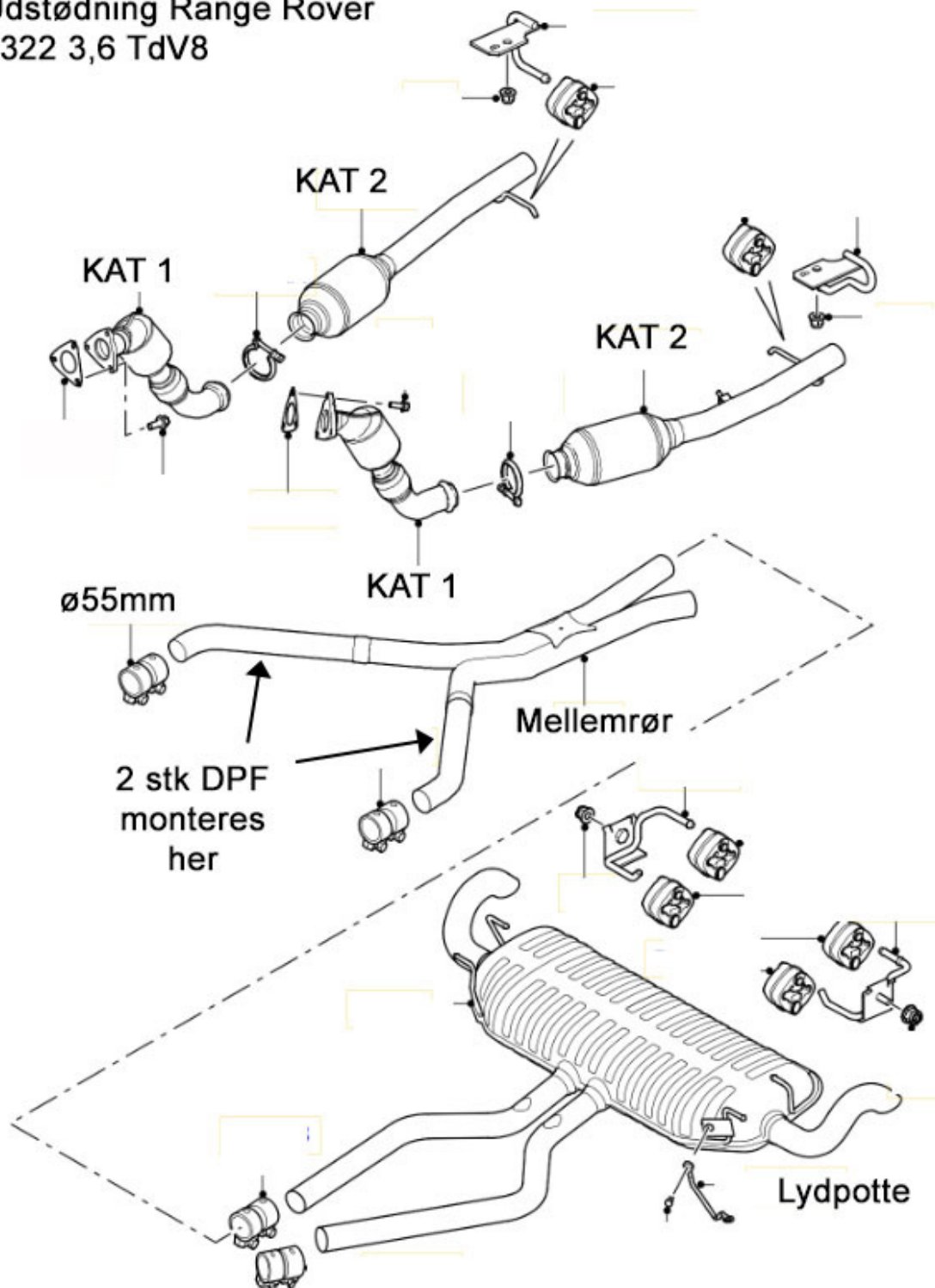


Eftermontering af HJS CITY FILTER på Land Rover Range Rover 3.6 TdV8, EURO 4

Range Rover (L322) årgang 2006-2011 med 3.6 liters FORD motor, motorkode: 368/369DT, 200 kW, EURO 4

Bilen har V8 motor med dobbelt udstødning. Der monteres 2 stk. diesel Partikelfiltre.

Udstødning Range Rover L322 3,6 TdV8



Original udstødning, med 2 parallelle rør med 2 katalysatorer, mellemrør og 1 fælles lydpotte bagerst.

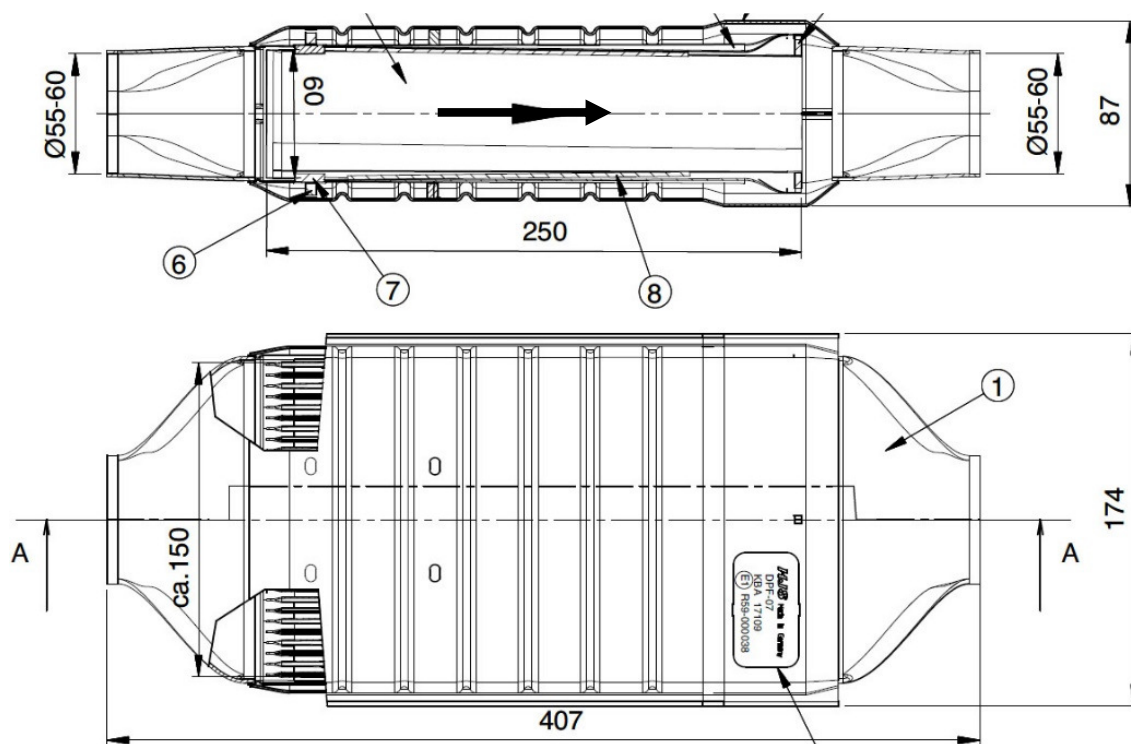
De 2 Partikelfiltre monteres på mellemrør ved skære/svejs/muffe.

Der findes ikke noget godkendt Diesel Partikel Filter(DPF) produkt på markedet til eftermontering på denne model. Derfor anvendes en eksisterende CITY filter enhed, DPF-07, fra HJS Emission Technology GmbH, som er udviklet, testet og godkendt til mange forskellige FORD og Land Rover modeller med tilsvarende FORD EURO 3 og EURO 4 motorer.

DPF-07 er godkendt som DPF til eftermontering iht. Tyske godkendelsesordning StVZO, Bilag XXVI til §47 abs. 3a, godkendelsesnummer KBA 17109, samt opdateret KBA 17109*04 for Land Rover EURO 4 m.fl. dateret 22/1 2024, samt som erstatning for en mellempotte(lyddæmper), godkendelses nr. ECE R 59-000038, og kan derfor erstatte mellempotte.

Da filterenheden er ikke specifikt godkendt til Range Rover 3.6 eller motorkode 368DT/369DT, har HJS udarbejdet en faglig vurdering i form af en Producent Erklæring, hvor de efter teknisk vurdering og motordata og emissioner for det pågældende køretøj, sammenholdt med andre tilsvarende FORD motorer som filterenheden er testet og godkendt til, erklærer at filterenheden vil virke tilfredsstillende med tilsvarende effektivitet mht. reduktion af Partikelemission på denne Range Rover Sport 3.6, og at de står inde for løsningen fungerer rent teknisk og forsvarligt mht. langtidsvirkning og funktion. Producenterklæring har nr. DPF-07-230206, og er vedlagt som bilag.

Bemærk flowretning på DPF indikeret med pil på filteret. Man kan også kende indløb i ende med 4 svejseprikker, og udløb i ende med DPF og KBA nr.



HJS CITY FILTER DPF-07 til FORD motorer med emissionsnorm EURO 3 og EURO 4



Leveringsomfang: 2 stk. DPF-07, 2 stk Ø55mm muffebøjning med klamps, 2 stk. Ø55mm bøjning, 2 stk. Ø55x90mm rørsamlere.



2 stk. DPF-07 DPF monteret parallelt på mellemrør på Range Rover (L322) 3,6 TdV8
Filtrene kan enten svejdes direkte på bilens udstødning, eller monteret vha. bøjninger, klamps og rørsamlere, så
filtrene af afmonteres.